

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**



**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**Proiect de hotărâre nr.IX/8025 din 03.04.2024**  
**privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții revizuită și**  
**a indicatorilor tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții**  
**„Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul**  
**Bistrița-Năsăud**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință extraordinară, în data de \_\_\_\_\_, în prezența președintelui și a \_\_\_\_\_ consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.IX/8024 din 03.04.2024 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- Raportul comun nr.III/8030 din 03.04.2024 al Direcției investiții, drumuri județene și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- adresa nr.IIIBb/5985/12.03.2024 a Serviciului administrare drumuri județene referitor la achiziția inițiată prin anunțul de participare nr. CN1060785/19.10.2023 pentru atribuirea contractului de Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită județ Mureș – Bistrița” județul Bistrița-Năsăud”;
- adresa nr.141 din 02.04.2024 a Societății DP CONS S.R.L. Cluj-Napoca, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/7991 din 03.04.2024, prin care s-a transmis Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție revizuită pentru „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.5 alin.(1) lit.b) pct.(i), alin.(4), art.7 alin.(6) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile cap. 5.2.1 și pct. AD8, cap. 7.4 din Ghidul solicitantului Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 5: O regiune accesibilă, Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apel de proiecte nr.PRVN/2023/521/1;
- prevederile poziției nr.12.1.1, Capitolului 84.02 „Transporturi” din Anexa nr.13 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.19/01.02.2024 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2024, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.7/03.04.2024 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții revizuită și a indicatorilor tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții

„Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud;

- avizul nr.IIA/\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ al Comisiei economice;
- avizul nr.IIA/\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ al Comisiei juridice și de fonduri europene;
- avizul nr.IIA/\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ al Comisiei de urbanism.

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b) și lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții revizuită, elaborată de către Societatea DP CONS S.R.L. Cluj-Napoca, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud.Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, prevăzută în Anexa nr.1.

**Art.2** Se aprobă indicatorii tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, prevăzuți în Anexa nr.2.

**Art.3** Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de \_\_\_\_ voturi „pentru”.

**Art.5** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Art.6** Prezenta hotărâre se comunică, de către Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, IT, cu:

- Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene;
- Direcția economică;
- Serviciul achiziții publice, contracte;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:**  
**VICEPREȘEDINTE,**  
**CAMELIA TABĂRĂ**

**Aviz de legalitate:**  
**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**ALEXANDRINA CRINA BORȘ**

**Nr. \_\_\_\_\_**  
**Din \_\_\_\_\_ 2024**

P.C.G./1 ex.

**Notă:** prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate absolută (votul majorității consilierilor județeni în funcție - art.182 alin.(1), (4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) din Codul administrativ).

Viza CFP	Avizat Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, IT
	Borgovan Paul-Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

revizuiți ai obiectivului de investiții:

„Reabilitare DJ 151, km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”,  
județul Bistrița-Năsăud

Valoarea totală a investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	654.563.682,93 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	550.405.422,42 lei
Din care C+M (cu TVA):	437.136.844,66 lei
Din care C+M (fără TVA):	367.341.886,27 lei

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 29 luni.

Lucrări proiectate:

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, în general, profilul existent al terenului, ținând seama de racordurile la capetele traseelor, realizarea acceselor la proprietăți și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

Partea carosabilă va fi de 6,0 m și este încadrată de două acostamente a câte 1,0 m fiecare. Pe zonele unde limitele de proprietate nu permit realizarea profilului transversal se va reduce lățimea acostamentelor sau se vor include dispozitivele de scurgere a apelor în lățimea acostamentelor.

În lățimea acostamentelor este inclusă banda de încadrare consolidată în lățime de 0,25 m, care se va realiza din aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă. S-a realizat impermeabilizarea acostamentelor pe întreaga lor lățime prin realizarea aceluiași sistem rutier ca și pe partea carosabilă.

Pe zonele de intravilan dar și pe zonele de extravilan unde limita de proprietate a permis, s-a propus amenajarea de trotuare și piste de cicliști.

Sistemul rutier proiectat pe carosabil va avea următoarele caracteristici:

*Sistem rutier ranforsare:*

- 5 cm strat de uzură MAS 16 sau BA 16;
- 6 cm strat de legătură BAD 22.4 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108);
- 25 cm strat superior de fundație din agregate de carieră stabilizate cu lianți hidraulici;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 30 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri;

*Sistemul rutier pentru trotuare și piste de cicliști va avea următoarele caracteristici:*

- 4 cm strat de îmbrăcămintă din BA8;
- 12 cm strat de balast stabilizat;

- 25 cm strat de fundație din balast.

Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale pe sectoarele pe care normativele nu prevăd pereerea, la baza taluzului pentru profilurile mixte sau pentru profilurile la nivelul terenului unde nu sunt probleme de stagnare/infiltrare a apelor pluviale se vor realiza șanțuri la marginea platformei cu secțiune neprotejată. Aceasta va avea secțiunea trapezoidală. Fundul șanțului se va realiza sub patul drumului la minim 15 cm. Bancheta spre taluz va avea lățimea de minim 50 cm.

Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale, se vor realiza șanțuri la marginea platformei cu secțiune parțial pavată, pereate cu beton de ciment C35/45 în grosime de 10 cm, turnat în câmpuri de câte 2 m. Aceasta vor avea secțiunea trapezoidală sau triunghiulară.

Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale în intravilanul localităților, se vor realiza rigole la marginea platformei cu plăcuță carosabilă pentru profilurile mixte sau rambleu înalt.

Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale pe zonele cu taluz înalt, se vor realiza șanțuri ranforsate din beton de ciment C35/45 în grosime de 20 cm, pe 5 cm nisip pilonat, realizată din elemente prefabricate.

Pentru rezolvarea scurgerii apelor pe zona din intravilanul localităților, (unde situația existentă a permis acest lucru) s-a proiectat canalizare pluvială DN 400. Apa pluvială se va colecta prin rigole de acostament și va fi descărcată în canalele și pâraurile existente pe traseul drumului județean.

Gurile de scurgere se vor deversa în cămine de vizitare prin intermediul unor conducte PVC  $\Phi 200$ , care la rândul lor vor fi legate între ele prin conducte cu diametrul de  $\Phi 400$ .

Pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se va realiza o rețea de canalizare formată din tuburi PVC-KG și cămine de vizitare din beton prefabricate cu capace din fontă și guri de scurgere.

Podetele tubulare se vor realiza, din tuburi tip PEHD SN8 cu lungimea variabilă și având diametrul  $D_n = 1000$  mm cu excepția cazurilor în care nu se poate asigura cota de descărcare când se vor monta tuburi de diametru inferior.

Podetele dalate se vor realiza în două soluții: cu prefabricate tip D și cu elevații L.

Pentru susținerea terasamentelor în zona de profil mixt pe sectoarele cu rambleu înalt s-au proiectat ziduri cornier (parapet cu fundație continuă) din beton armat turnat monolit, beton C35/45.

Pentru asigurarea gabaritelor trotuarelor pe zona de intravilan a localităților, s-a prevăzut realizarea unor ziduri tip L din beton C35/45.

Zidurile de sprijin de greutate se vor realiza în zona de debleu între km 57+360 – km 57+730. În spatele zidului se va realiza un dren din zidărie uscată așezat pe o cunetă care descarcă prin barbacane dispuse din 2,5 în 2,5 m. Forma secțiunii a fost astfel dimensionată încât să asigure gabaritul proiectat al drumului județean.

În zona km 115+640 la km 115+740 (stanga) și km 120+95 până la 120+165 în urma expertizării geotehnice s-a proiectat consolidarea zonei

drumului pentru asigurarea platformei prin intermediul unei structuri de sprijin alcătuită din piloți forți și grindă coronament.

Fundația se va realiza pe două rânduri de coloane cu  $D=800$  mm (C20/25), cu fișa de 15.00 m, încastrate în radier pe 30 cm, dispuse în plan la 2,0 m interax.

Pentru realizarea continuității șanțului la accesele la proprietăți se propun podețe laterale din tuburi din PEHD cu  $D=500$  mm.

Drumurile laterale se vor amenaja cu același sistem rutier ca și drumul județean în limita de proprietate a județului Bistrița-Năsăud. Intersecțiile se vor amenaja ca intersecții simple în T cu obligație spre dreapta.

Pentru realizarea continuității șanțului la drumurile laterale se propun podețe laterale din tuburi din PEHD cu  $D=500$  mm.

În intravilanul localităților unde limita de proprietate permite acest lucru se vor amenaja alveole pentru stațiile de autobus.

Unde situația existentă a permis, în lungul drumului s-au amenajat parcări.

Pentru sporirea siguranței circulației la indicatoarele de treceri de pietoni sau cele care se constată ca au o vizibilitate redusă din cauza amplasamentului se vor monta celule fotovoltaice pentru iluminare. S-au prevăzut stâlpi de ghidare.

Se vor realiza marcaje de tip bicomponent longitudinale în axul drumului și marginale, la limita dintre carosabil și acostament. Se vor monta indicatoare rutiere.

Trecerile de pietoni se vor realiza denivelat și marcate corespunzător pentru sporirea siguranței pietonilor.

Se va reface sistemul de borne kilometrice și hectometrice. Bornele kilometrice și hectometrice se vor realiza din beton.

S-a prevăzut montarea de parapet metalic cu protecție ridicată H1 și H2, respectiv cu protecție foarte ridicată H4b pe zona lucrărilor de artă (poduri și ziduri de sprijin).

Pentru sporirea siguranței rutiere și evitarea degradării drumului prin utilizarea lui de către autocamioane cu extratonaj se propune implementarea unui sistem de cântărire și monitorizare automată a traficului cu transmiterea datelor spre centrul de comandă al beneficiarului. S-a prevăzut montarea unui număr de 8 puncte de cântărire.

Toate trecerile de pietoni s-au prevăzut să fie iluminate iar la 5 dintre ele la care din evidența beneficiarului s-au înregistrat accidente, pentru sporirea siguranței circulației s-au prevăzut camere de monitorizare a vitezei și transmiterea informațiilor către un centru de comandă.

S-au prevăzut 8 stații de încărcare rapidă pentru autoturisme electrice.

Pentru evitarea degradării ulterioare a lucrărilor proiectate, se vor introduce în corpul drumului 3 tuburi de polietilenă cu diametrul de 63 mm (canalizație de cabluri subterane). Acestea se vor introduce sub șanț, sub acostament, lângă rigola carosabilă sau în exteriorul șanțurilor pereate în funcție de situația proiectată.

Pod km 75+560 (km 75+637, conform evidență Beneficiar), peste valea Bungard – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 85+025 (km 85+110, conform evidență Beneficiar), peste valea Lechința – se va realiza un pod nou cu o singură deschidere.

Pod km 85+860 (km 85+941, conform evidență Beneficiar), peste valea Lechința – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Viaduct km 113+160 (km 113+023, conform evidență Beneficiar) peste alunecare de teren - vor fi efectuate lucrări de reparații la nivelul infrastructurii și suprastructurii.

Pod km 113+420 (km 113+539, conform evidență Beneficiar) peste valea Rosua – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 114+933 (km 115+051, conform evidență Beneficiar) peste valea Blăjenilor – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 116+420 (km 116+534, conform evidență Beneficiar) peste valea Blăjenilor – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 117+824 (km 117+949, conform evidență Beneficiar) peste valea Blăjenilor – se va executa un pod nou.

### **Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:**

Pentru reabilitarea drumului județean DJ 151 km 45+810 – 126+736 sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:

- drum clasa tehnică IV;

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	76.880
Lățimea părții carosabile	m	6,00
Lățime acostamente	m	1,00
Poduri	buc	7
Viaducte	buc	1
Suprafața carosabilă	mp	542.594
Suprafața trotuar	mp	33.968
Suprafața pistă cicliști	mp	58.923
Podete DN 800 mm	buc	3
Podete DN 1000 mm	buc	138
Podete cu lumina de 2 m	buc	4
Podete cu lumina de 3 m	buc	8
Podete cu lumina de 4 m	buc	11
Podete cu lumina de 5 m	buc	8
Podete tip P2	buc	32
Podete tip C2	buc	3
Accese la proprietăți	buc	264

Podete la drumuri laterale	buc	164
Pereere canal existent	m	6.468
Șanț cu secțiunea pavată	m	59.385
Rigolă carosabilă	m	7.820
Rigolă carosabilă ranforsată	m	7.843
Șanț ranforsat	m	2.870
Canalizare pluvială inclusiv guri de scurgere și cămine de vizitare	m	5.550
Consolidare cu coloane	m	170
Parapet fundație continuă (Ziduri tip cornier(L))	m	15.079
Protecție taluz	m	12.820
Zid de sprijin de greutate	m	370
Fundație tip L	m	4.360
Separatoare hidrocarburi prefabricate	buc	14
Parapet de siguranță	m	44.576
Parapet de siguranță zona pistă	m	13.741
Parapet pietonal	m	3.487
Canalizații pentru rețelele de comunicații subterane inclusiv cămine de tragere	m	107.632
Amenajare stație autobuz	buc	28
Parcări	buc	7
Amenajare treceri de pietoni	buc	31
Din care supravegheate cu camere	buc	5
Iluminare intersecții cu panouri fotovoltaice	buc	4
Sisteme de cântărire și urmărire a traficului	buc	8
Sisteme de supraveghere a circulației și măsurarea vitezei în zona trecerilor de pietoni inclusiv bransarea	buc	5
Stații de încărcare rapidă pentru autoturisme electrice	buc	8

ooo000ooo



**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**CABINET VICEPREȘEDINTE**  
**Nr.IX/8024/03.04.2024**

**REFERAT DE APROBARE**

**a Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții revizuite și a indicatorilor tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a aprobat documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/15.12.2022, obiectivul de investiții fiind propus la finanțare prin Programul Operațional Regional 2023-2027.

În Ghidul solicitantului *Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 5: O regiune accesibilă, Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/521/1, Programul Regional Nord-Vest 2021-2027*, publicat în iulie 2023, se prezintă condițiile de accesare/acordare a fondurilor pentru apelul de proiecte nr.PRNV/2023/521/1 în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 (PR NV 2021-2027).

Sursa de finanțare propusă este o finanțare externă nerambursabilă, astfel, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud dorește depunerea unei Cereri de finanțare a acestui obiectiv de investiții în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/521/1.

Prin Nota de fundamentare nr.IIIBb/8011 din 03.04.2024 a Serviciului administrare drumuri județene se motivează necesitatea și se propune aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții revizuite și a indicatorilor tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud.

Conform Ghidului solicitantului, *în cazul în care componentele din cadrul proiectului prevăd modernizarea unor DJ sau tronsoane (segmente) de DJ între care este (sunt) intercalat(e) segment(e) de DJ realizat(e) sau în curs de realizare din alte surse de finanțare, asigurând continuitatea proiectului, precum și conectarea la rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, este necesar ca prin Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici ai investiției să se asume faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR NV 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele*

*finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T”.*

Prin adresa nr.IIBb/5985/12.03.2024 a Serviciului administrare drumuri județene referitor la achiziția inițiată prin anunțul de participare nr. CN1060785/19.10.2023 pentru atribuirea contractului de Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare DJ 151, km 45+810-126+736, limită județ Mureș – Bistrița” județul Bistrița-Năsăud”, s-a solicitat Serviciului achiziții publice, contracte eliminarea din cuprinsul documentației de atribuire a „Sistemului automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile”, din următoarele motive tehnico-economice:

- Costul ridicat pentru materialul antiderapant (clorura de calciu) ce se va utiliza în sistemul automat în activitatea de prevenire și combatere a poleiului și a înzăpezirii drumului;
- Umplerea/golirea rezervoarelor, respectiv înlocuirea sau completarea lichidului din acestea intră în sarcina Autorității Contractante (după recepție);
- Apa necesara răcoririi va proveni de la rețeaua publică de apă, cheltuielile fiind suportate de Autoritatea Contractantă;
- Cheltuieli ridicate pentru mentenanță;
- Cheltuieli pentru instruirea personalului care să opereze întreg sistemul, în vederea utilizării corecte și eficiente a tehnologiilor.

Modificările sus menționate privind documentația de avizare a lucrărilor de intervenții revizuită și indicatorii tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, au fost avizate favorabil de Consiliul Tehnico-Economic constituit la nivelul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, conform Avizului nr.7 din 03.04.2024.

Având în vedere cele de mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții revizuită și a indicatorilor tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud**, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR:  
VICEPREȘEDINTE,  
CAMELIA TABĂRĂ**

Întocmit: Poienar Victor, șef serviciu \_\_\_\_\_  
Petraș Corneliu Gheorghe, consilier superior/1 ex. \_\_\_\_\_

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD**  
**SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**  
**SERVICIUL BUGET, MONITORIZARE INVESTIȚII**  
**Nr.IIIBb/8011/03.04.2024**

**Aprobat:**  
**Administrator public,**  
**Grigore-Florin Moldovan**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**  
**privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții**  
**revizuită și a indicatorilor tehnico-economici revizuiți aferenți**  
**obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736,**  
**limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a aprobat documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022, obiectivul de investiții fiind propus la finanțare prin Programul Regional NV 2021-2027 .

În Ghidul solicitantului publicat în iulie 2023 se prezintă condițiile de accesare/acordare a fondurilor pentru apelul de proiecte nr. PRNV/2023/521/1 în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 (PR NV 2021-2027).

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud intenționează să obțină finanțare externă nerambursabilă pentru obiectivul de investiții sus menționat, sens în care a depus o cerere de finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Apel de proiecte nr.PRNV/2023/521/1, cerere care a fost aprobată și urmează să se încheie contractul de finanțare.

Conform capitolului 5.2.1. Cerințe generale privind eligibilitatea activităților din *Ghidul solicitantului Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 5: O regiune accesibilă, Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/521/1, Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, solicitantul își asumă faptul că, la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR NV 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa.*

Prin adresa nr.IIIBb/5985/12.03.2024 a Serviciului administrare drumuri județene referitor la achiziția inițiată prin anunțul de participare nr.CN1060785/19.10.2023 pentru atribuirea contractului de Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare DJ 151, km 45+810-126+736, limită județ Mureș – Bistrița” județul Bistrița-Năsăud, s-a solicitat Serviciului achiziții publice, contracte eliminarea din cuprinsul documentației de

atribuire a „Sistemului automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile”, din următoarele motive tehnico-economice:

- costul ridicat pentru materialul antiderapant (clorura de calciu) ce se va utiliza în sistemul automat în activitatea de prevenire și combatere a poleiului și a înzăpezirii drumului;
- umplerea/golirea rezervoarelor, respectiv înlocuirea sau completarea lichidului din acestea intră în sarcina Autorității Contractante (după recepție);
- apa necesară răcoririi provine de la rețeaua publică de apă, cheltuielile fiind suportate de Autoritatea Contractantă;
- cheltuieli ridicate pentru mentenanță;
- cheltuieli pentru instruirea personalului care să opereze întreg sistemul, în vederea utilizării corecte și eficiente a tehnologiilor.

Astfel, s-a solicitat Serviciului achiziții publice, contracte să nu se mai oferteze Sistemul automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile.

Prin *Clarificarea generată automat ca urmare a modificărilor aduse documentației de atribuire nr.CN1060785/00127* s-a solicitat de către autoritatea contractantă, județul Bistrița-Năsăud, *eliminarea din Documentația de atribuire (Caiet de sarcini, DALI, Răspunsurile consolidate postate pe SEAP, etc.) a activității de realizare a Sistemului de degivrare*. Astfel, din valorile estimate se scad valorile alocate acestei activități, după cum urmează: pentru LOT 1 - 11.021.670,00 lei (fără T.V.A), pentru LOT 2 -15.954.246,00 lei (fără T.V.A), pentru LOT 3 - 7.274.124,00 lei (fără T.V.A).

În data de 19.03.2024, Agenția Națională pentru Achiziții Publice a emis avizul conform necondiționat nr.16194/4128/DGCECMSS/CN1060785 cu privire la clarificarea din oficiu automată nr.[CN1060785/00127] întocmită de autoritatea contractantă Județul Bistrița Năsăud, transmisă în SEAP în data de 18.03.2024, la anunțul de participare CN1060785/19.10.2023, pentru procedura având ca obiect: *Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 151 KM 45+810-126+736, limită jud. Mureș-Bistrița”, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD* ca urmare a faptului că nu au fost constatate abateri, conform listelor de verificare ex-ante și instrumentelor interne de lucru.

Având în vedere faptul că *Sistemul automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile* este un indicator minimal prevăzut în *Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții aferentă obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș-Bistrița”* aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022, s-a solicitat proiectantului, Societatea DP CONS S.R.L., refacerea în mod corespunzător a documentației tehnico-economice aprobate. În data de 03.04.2024 a fost recepționată de către beneficiar și avizată favorabil de Consiliul Tehnico-Economic constituit la nivelul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, prin Avizul nr.7 din 03.04.2024, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții revizuită și indicatorii tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud. În conformitate cu prevederile art.7 alin.(6) din *H.G.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare*, în situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină

modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori.

În urma revizuirii documentației tehnico-economice faza D.A.L.I., respectiv diminuarea cu valoarea aferentă *Sistemului automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile (40.757.547,00 lei cu T.V.A.)*, diminuarea *Cheltuielilor diverse și neprevăzute* cu suma de 4.075.754,76 lei cu T.V.A și creșterea cu valoarea privind *Cheltuielile aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț (152.066.585,00 lei cu T.V.A.)*, valoarea totală a investiției (cu T.V.A.) este de 654.563.682,93 lei.

Ținând cont de cele de mai sus, se impune aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții revizuite și a indicatorilor tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, prin hotărâre a consiliului județean.

Având în vedere cele prezentate și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Codul administrativ, care dispun că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții revizuite și a indicatorilor tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud.**

**p. Șef serviciu buget,  
monitorizare investiții,  
Consilier superior  
Adriana Claudia Feier**

**Șef serviciu administrare drumuri  
județene,  
Victor Poienar**

**Responsabil financiar,  
Consilier superior  
Alexandru Redl**

Întocmit: Poienar Victor, șef serviciu  
Petraș Corneliu Gheorghe, consilier superior/1 ex. \_\_\_\_\_

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**DIRECȚIA INVESTIȚII, DRUMURI JUDEȚENE**  
**DIRECȚIA ECONOMICĂ**  
**Nr.III/8030 din 03.04.2024**

**RAPORT**

**asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții revizuită și a indicatorilor tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.IX/8024 din 03.04.2024 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- adresa nr.IIIBb/5985/12.03.2024 a Serviciului administrare drumuri județene referitor la achiziția inițiată prin anunțul de participare nr. CN1060785/19.10.2023 pentru atribuirea contractului de Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții: „*Reabilitare DJ 151, km 45+810-126+736, limită județ Mureș – Bistrița” județul Bistrița-Năsăud*”;

- adresa nr.141 din 02.04.2024 a Societății DP CONS S.R.L. Cluj-Napoca, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/7991 din 03.04.2024, prin care s-a transmis Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție revizuită pentru „*Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița*”, județul Bistrița-Năsăud;

- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.5 alin.(1) lit.b) pct.(i), alin.(4), art.7 alin.(6) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile cap. 5.2.1 și pct. AD8, cap. 7.4 din Ghidul solicitantului Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 5: O regiune accesibilă, Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/521/1;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b) și lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții revizuită și a

indicatorilor tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud.

Prin Hotărârea Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.178/15.12.2022 a fost aprobată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud.

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a aprobat documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022, obiectivul de investiții fiind propus la finanțare prin Programul Regional NV 2021-2027 .

În Ghidul solicitantului publicat în iulie 2023 se prezintă condițiile de accesare/acordare a fondurilor pentru apelul de proiecte nr. PRNV/2023/521/1 în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 (PR NV 2021-2027).

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud intenționează să obțină finanțare externă nerambursabilă pentru obiectivul de investiții sus menționat, sens în care a depus o cerere de finanțare în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Apel de proiecte nr.PRNV/2023/521/1, cerere care a fost aprobată și urmează să se încheie contractul de finanțare.

Conform capitolului 5.2.1. Cerințe generale privind eligibilitatea activităților din *Ghidul solicitantului Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 5: O regiune accesibilă, Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/521/1, Programul Regional Nord-Vest 2021-2027*, solicitantul își asumă faptul că, la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR NV 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa.

Prin adresa nr.IIIBb/5985/12.03.2024 a Serviciului administrare drumuri județene referitor la achiziția inițiată prin anunțul de participare nr.CN1060785/19.10.2023 pentru atribuirea contractului de Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții: „*Reabilitare DJ 151, km 45+810-126+736, limită județ Mureș – Bistrița*” județul Bistrița-Năsăud, s-a solicitat Serviciului achiziții publice, contracte eliminarea din cuprinsul documentației de atribuire a „Sistemului automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile”, din următoarele motive tehnico-economice:

- costul ridicat pentru materialul antiderapant (clorura de calciu) ce se va utiliza în sistemul automat în activitatea de prevenire și combatere a poleiului și a înghețării drumului;

- umplerea/golirea rezervoarelor, respectiv înlocuirea sau completarea lichidului din acestea intră în sarcina Autorității Contractante (după recepție);

- apa necesară răcoririi provine de la rețeaua publică de apă, cheltuielile fiind suportate de Autoritatea Contractantă;
- cheltuieli ridicate pentru mentenanță;
- cheltuieli pentru instruirea personalului care să opereze întreg sistemul, în vederea utilizării corecte și eficiente a tehnologiilor.

Astfel, s-a solicitat Serviciului achiziții publice, contracte să nu se mai oferteze Sistemul automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile.

Prin *Clarificarea generată automat ca urmare a modificărilor aduse documentației de atribuire nr.CN1060785/00127* s-a solicitat de către autoritatea contractantă, județul Bistrița-Năsăud, *eliminarea din Documentația de atribuire (Caiet de sarcini, DALI, Răspunsurile consolidate postate pe SEAP, etc.) a activității de realizare a Sistemului de degivrare*. Astfel, din valorile estimate se scad valorile alocate acestei activități, după cum urmează: pentru LOT 1 - 11.021.670,00 lei (fără T.V.A), pentru LOT 2 -15.954.246,00 lei (fără T.V.A), pentru LOT 3 - 7.274.124,00 lei (fără T.V.A).

În data de 19.03.2024, Agenția Națională pentru Achiziții Publice a emis avizul conform necondiționat nr.16194/4128/DGCECMSS/CN1060785 cu privire la clarificarea din oficiu automată nr.[CN1060785/00127] întocmită de autoritatea contractantă Județul Bistrița Năsăud, transmisă în SEAP în data de 18.03.2024, la anunțul de participare CN1060785/19.10.2023, pentru procedura având ca obiect: *Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 151 KM 45+810-126+736, limită jud. Mureș-Bistrița”, JUDEȚUL BISTRITĂ-NĂSĂUD* ca urmare a faptului că nu au fost constatate abateri, conform listelor de verificare ex-ante și instrumentelor interne de lucru.

Având în vedere faptul că *Sistemul automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile* este un indicator minimal prevăzut în *Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții aferentă obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș-Bistrița”* aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022, s-a solicitat proiectantului, Societatea DP CONS S.R.L., refacerea în mod corespunzător a documentației tehnico-economice aprobate. În data de 03.04.2024 a fost recepționată de către beneficiar și avizată favorabil de Consiliul Tehnico-Economic constituit la nivelul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, prin Avizul nr.7 din 03.04.2024, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții revizuită și indicatorii tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud. În conformitate cu prevederile art.7 alin.(6) din *H.G.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare*, în situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maximale și/sau modificarea în minus a valorilor minimale ale indicatorilor tehnico-economici aprobați sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori.



În urma revizuirii documentației tehnico-economice faza D.A.L.I., respectiv diminuarea cu valoarea aferentă *Sistemului automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile (40.757.547,00 lei cu T.V.A.)*, diminuarea *Cheltuielilor diverse și neprevăzute cu suma de 4.075.754,76 lei cu T.V.A* și creșterea cu valoarea privind *Cheltuielile aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț (152.066.585,00 lei cu T.V.A.)*, valoarea totală a investiției (cu T.V.A.) este de 654.563.682,93 lei.

Ținând cont de cele de mai sus, prin Proiectul de hotărâre inițiat se propune aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții revizuită și a indicatorilor tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, prin hotărâre a consiliului județean.

Aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții revizuită și a indicatorilor tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, a fost avizată favorabil de Consiliul Tehnico-Economic constituit la nivelul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, prin Avizul nr.7 din 03.04.2024.

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții revizuită și a indicatorilor tehnico-economici revizuiți aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud.Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud**, să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Director executiv,  
Ceclan-Oprea Ciprian**

**Director executiv,  
Duța Rafila Parasca**

Întocmit: Poienar Victor, șef serviciu \_\_\_\_\_  
Petraș Corneliu Gheorghe, consilier superior/1 ex. \_\_\_\_\_